



PRAKTICKÉ TIPY, RADY A INFORMACE

Vážení kempři, vážení zákazníci,

dovolte nám touto cestou předat vám užitečné rady a zkušenosti, které vám jistě napomohou ke spokojenému prožití vaší dovolené. Při jejich dodržování předejdete zbytečným poplatkům, neshodám a nedorozuměním při vracení dopravních prostředků (DP) do autopůjčovny. V neposlední řadě pak ušetří i vaši kapsu při řešení různých potíží v průběhu cestování.

Přečtěte si zcela jistě Všeobecné smluvní podmínky pronájmu (VSPP).

Věnujte pozornost při poučení s obsluhou DP.

Při předání DP bude o převzetí sepsán **Předávací protokol**, který obsahuje data DP, přesnou výbavu a stav DP, ve kterém ho přebíráte včetně eventuálního poškození. Je ve vašem zájmu protokol i DP prostudovat a zkontrolovat, protokol případně i sami doplnit. Škody či vady nezanesené v protokolu by padly na vaši hlavu. Všechny DP jsou řádně pojištěny se spoluúčastí 20%, min. 20.000 Kč. Vráťte-li tedy DP poškozené jinak, než při jejich převzetí, náhradu škody, kterou neuhradí pojišťovna, budeme vyžadovat po vás. Mějte prosím na paměti, že si **půjčujete DP vysoké hodnoty** a jakékoliv poničení interiéru či exteriéru citelně snižuje hodnotu DP při jeho následném prodeji. Naším cílem rozhodně není vám něco „vyúčtovat“, pouze upozorňujeme na nutnost opatrnosti zacházení s půjčeným majetkem. **Všeobecně: nespěchejte, ani s přebíráním DP ani s jízdou ani s ovládáním výbavy DP.** Snažte se plánovat dopředu a v klidu, bez zbytečného stresu.

A nyní již k radám při pronájmu konkrétního DP:

1/ Obytné vozy s alkovnou

Pro převzetí vozidla doporučujeme 2 osoby z vaší strany.

Vůz je veliký a těžký (délka přes 7 m – s koly na zádi v nosiči téměř 8m, výška 3,2m, hmotnost 3,5 t). Vozidlo může být ovládáno i naprostým laikem, ovšem aktivní spoluúčast posádky během jízdy i parkování velmi pomůže. **Pozor tedy na světlost tunelů a mostů, římsy, balkony, lešení, větve stromů, okapy atd.** Fast foody typu McDonalds se vám zcela jistě nepodaří projet Drive Through! **Zadní část vozu vybočuje**, pozor na zatáčky, čerpací stanice a otáčení. Při parkování, couvání (i v případě použití couvací kamery s monitorem) a průjezdech zúženými místy spolupracujte s posádkou a nechte se navádět. Není to ostuda, ale nutnost.

Velkou pozornost věnujte trajektům, najíždění na ně a parkování. Zde dochází velmi často ke kolizím, přepravci se vždy snaží dostat na palubu maximální počet vozů.

Zadní náprava má širší rozchod než přední, najíždějte dostatečně do zatáček a kruhových objezdů.

Pro jízdu na dálnici i mimo doporučujeme vždy zachování bezpečné vzdálenosti od vozidla před vámi, kinetická energie vozu s 3,5 t a jeho brzdná dráha se nedá srovnávat s osobním vozem, na kterým jste zvyklí.

Jezděte pomaleji, než jezdíte se svým osobákem, cca o 20-30 km/h. Mějte na paměti i relativně vysoké těžiště vozu a jeho náklon v zatáčkách, **pozor na převrácení**.

Snažte se optimálně řadit, nepřetáčet motor a využívat i 6. rychlostní stupeň na dálnicích, doporučená rychlost je okolo 100 km/h. To vám přinese i příznivou spotřebu okolo 10 l/100 km.

Vyhýbejte se prosím terénním nerovnostem a výmolům. I vaše posádka a náklad to ocení.

Během jízdy musejí být všechna okna nástavby bezpodmínečně zavřena i přesto, že motorová klimatizace není schopna interiér během žhavých letních dnů dostatečně ochladit a vám se bude zdát teplo. Hrozí vylomení oken nebo zničení jejich tlumičů.

Před opuštěním vozidla rovněž zavřete všechna okna a dveře, vypněte tlačítko 12V sítě.

Nepoužívejte hrubou sílu v interiéru ani exteriéru, se svým majetkem byste to jistě také neudělali.

Obytné vozy a karavany jsou také mnohdy cílem zlodějů. Nejenom vozy jako takové, ale i jejich vybavení a vaše věci uvnitř. Pozor věnujte opuštění vozu na velkých parkovištích před supermarkety, dveře i okna zajistěte proti násilnému vniknutí. Nikdy nenechávejte cenné věci viditelně za okny. Zde **doporučujeme vždy jednoho člena posádky zanechat ve voze**. Pokud to nelze, zacleňte okna žaluziemi. Používejte trezor, je k tomu určen.

V noci mimo kempy spěte klidně, vůz je vybaven senzorem plynů topných i narkotizačních. Přesto doporučujeme zvýšenou opatrnost. Využívejte místa k nocování určená (viz. Kniha stání v Evropě, součást příslušenství vozu). Náklady jsou minimální, bezpečí na 100%.

U pláže parkujte nejlépe tak, aby byl vůz pokud možno ve vašem očním kontaktu, provádějte zcela jistě občasnou kontrolu vozu. Pozor hlavně na pláže italské a španělské, zde působí mnoho organizovaných profi zlodějů a skupin.

Vozidlo neparkujte na odlehlém či osamoceném místě, několik euro za noc na místě k tomu určeném vyjde nakonec jistě mnohem levněji, než ztráta osobních věcí, peněz a poškození majetku. Sepisování protokolu s policií, jazykové bariéry, zkažená dovolená, nechceme!

Pokud jste si zvolili jako doplňkovou výbavu kola a přepravujete je na zadním nosiči, bezpodmínečně je zamykejte. To platí i při vyjížděcích na nich. Zloději jsou velmi rychlí a kvalitní kola jsou vždy středem zájmu. Opět doporučujeme oční kontakt s kolem během zastávek v restauracích apod.

Pokud jste si zvolili jako doplňkovou výbavu skútr, během transportu v garáži obytného vozu dbejte na jeho **perfektní ukurtování**.

Pokud jste si zvolili jako doplňkovou výbavu člun s motorem, motor skladujte pouze v poloze k tomu určené, jinak hrozí **riziko zničení motoru**.

2/ Motocykl DUCATI

Pro převzetí motocyklu stačí jedna osoba. Pokud jste nováčkem a nemáte absolutně žádnou zkušenost s těžkou motorkou, dbejte zvýšené opatrnosti při pomalých průjezdech zatáčkami a kruhovými objezdy. Motocykl není extrémně těžký, má však relativně vysoko posazené těžiště. Mnoho motorkářů nejenom z komunity enduro si při velmi pomalé jízdě pomáhá nohou zvládat a vyrovnávat rovnováhu. Těžiště se vám zásadně změní, přibalíte-li partnerku, manželku či jinou spřízněnou vílu eventuálně naplníte bagy věcmi na cestu. Rozdíl mezi jízdou solo a ve dvou s plnými kufry je znatelný! To zná ale jistě každý motorkář. Využívejte počítač a volte vždy odpružení odpovídající vaší aktuální váze a situaci. DUCATI má 6 rychlostí, využívejte je! Jedná se o velmi silný motocykl, dbejte tedy zvýšené opatrnosti, opatrně s plynem i brzdami. ABS vás sice podrží i v náklonu (tzv. cornering), fyzika je ovšem vždy na prvním místě. Bezspojkové řazení je komfortní a návykové, musíte si na něj ovšem zvyknout. Snazší je řadit nahoru než dolů, chce to cvik a cit. Ale stojí to za to. Doporučujeme rovněž otestovat všechny tovární presety, tedy SPORT, TOURING, URBAN a ENDURO. Ducati je sportovní model kategorie adventure-sport a má ráda, když ji občas krásně vytočíte, nikoliv přetočíte. Má pro vás připraven lahodný zvuk výfuku Termignoni. Motocykl zásadně zamykejte. Žádná pojišťovna nekryje neuzamčený DP. Budete-li stát

na krátko např. v restauraci, na pumpě, snažte se o udržování očního kontaktu. Všeobecně vždy přilákáte k motocyklu řadu „čumilů“. Bohužel ne všichni se přišli pouze podívat. Budete-li parkovat delší dobu v kempu, vyhledejte motocyklu stinné místo.

3/ Elektro skútr AKUMOTO

Jednoduchá obsluha a intuitivní ovládání téměř nepotřebují návod k obsluze. Akumulátor doporučujeme nabíjet přes noc, ráno bude vždy plně připraven k provozu. **Skútr opět zamykejte**, oční kontakt dodržujte i při krátkých zastávkách. Pokud ve skútru zapomeňte klíčky, zloděj odjede zcela neslyšitelně! Jinak platí: Vyhýbejte se výmolům, dírám.

Plynulou a citlivou jízdou zvýšíte dojezd, skútr nepřetěžujte na maximální výkon.

4/ Člun ZODIAC + motor TOHATSU

Montáž člunu trvá cca půl hodiny, záleží na vašich zkušenostech a šikovnosti. Člun nafoukne jedna osoba za cca 20 minut. **Dbejte na správný tlak** vzduch ve všech komorách. Použijte tlakoměr, je součástí výbavy. **Pozor na velké změny tlaku v návaznosti na okolní teplotu** (se vzrůstající teplotou vzduchu roste i tlak v komorách člunu), rozdíl mezi ránem a polednem může být až dvojnásobný. Nafouknutý člun bez motoru unesou optimálně 3 lidé, dva na bocích a jeden na přídi. Nafouknutí je někdy praktické přímo u moře/jezera, záleží na konkrétní situaci. S montáží/transportem motoru by vám měl jistě pomoci jeden člen posádky. **Seznamte se s Návodem k použití, vodní motory mají určitá specifika**, se kterými se začátečník – suchozemec musí seznámit.

Ke kotvení v přístavišti použijte lano a naučte se několik typů námořních uzlů. To, že vám ho někdo ukradl, většinou neprojde a pokuta ze strany místní policie bývá o to vyšší. Moře brzy vrací na břeh to, co třeba v noci odnese. Nicméně, i gumové čluny s motorem se kradou. Při kotvení večer **použijte zámek**. Není od věci dohodnout se s noční hlídkou pláže či přístavu za minimální poplatek, budete mít jistotu, že vám na něj v noci někdo mrkne.

Při výjezdu na moře či jezero vše důkladně zkontrolujte a plánujte čas i cestu. Zapomenutí vesel a prázdná nádrž paliva je 3 km od pobřeží velmi nepříjemná situace. Berte na vědomí, že vítr a počasí všeobecně se na moři dokáže změnit stejně rychle jako na horách. Rovněž ochrana před sluncem a dostatek pitné vody jsou velmi žádoucí. Vždy zvažte svoje schopnosti, znalosti a praxi. Řiďte se selským rozumem, jste-li začátečník, nevzdalujte se příliš od pobřeží. Naučte se pár základních gest a mávání, jak přivolat na dálku pomoc či na sebe upozornit v případě krize.

Pozor na kolem projíždějící lodě a velké čluny a vlny spojené s jejich pohybem ve vaší blízkosti.

Během jízdy sledujte dno, těsně pod povrchem vody mohou být ostré kameny či skály. Střet s nimi může vést ke ztroskotání. Na neznámých vodách se se člunem pohybujte pomalu a velmi obezřetně!

Vždy používejte záchranné vesty, jsou součástí volitelné výbavy a zdarma!

Při chování v přístavišti či na pláži se snažte adaptovat na místní zvyklosti. Nestyd'te se poradit i s domorodci, většinou vám vyjdou ochotně vstříc. Není to trapné a mnohdy je to nutnost.

5/ Kola

Všeobecná rada zní: **zamykat a hlídat tak, jak je to jen možné**. Dodržovat oční kontakt při zastávkách v restauracích apod.

Nejezděte na podhuštěných nebo naopak přehuštěných pneu, neužijete si výlet a většinou se nadřete. Kola jsou od nás seřízena tak, že nepotřebují z vaší strany žádný servis. Vše je funkční a v perfektním stavu. Upravte si tuhost tlumičů, výšku sedla a hotovo. Pozor dávejte při opírání kol o různé kamenné zídky, kovová svodidla a sloupky a vůbec na vše, co by mohlo kola poškrábat.

Jste-li zvyklí jezdit dlouhé denní túry, nezapomeňte častěji mazat řetěz a požádat o lubrikant, dostanete ho od nás zdarma.



Ničím nerušenou super dovolenou vám přeje team auto-moto půjčovny